

RÉFÉRENCE PRODUIT

2GE-YM16

Groupe électrogène industriel Yanmar · 16 kVA ESP · 14,5 kVA PRP · Monophasé



Vue d'ensemble

| | |
|---------------------|--------------------------------|
| Puissance ESP / PRP | 16 kVA / 14,5 kVA |
| Moteur | Yanmar 4TNV88-GGHWC |
| Alternateur | Stamford 184ES |
| Commande | DeepSea DSE3110 |
| Tension | Monophasé 230 V — 50 Hz |



SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Performances et caractéristiques techniques

| Type d'utilisation | PRP (Principale) | ESP (Secours) |
|----------------------|-------------------------|-------------------------|
| Puissance (kVA) | 14,5 kVA | 16 kVA |
| Puissance (kW) | 14,5 kW | 16 kW |
| Vitesse de rotation | 1 500 tr/min | 1 500 tr/min |
| Tension nominale | Monophasé 230 V — 50 Hz | Monophasé 230 V — 50 Hz |
| Facteur de puissance | 1,0 | 1,0 |
| Courant nominal | 63 A | 69,5 A |



PRP — Puissance principale

Puissance maximale disponible lors d'un cycle de puissance variable, sur un nombre d'heures de fonctionnement illimité par an (ISO 8528-1). Puissance moyenne sur 24 h \leq 80 % de la PRP. Surcharge 10 % admise pour la régulation.

ESP — Puissance de secours

Puissance maximale disponible jusqu'à 500 h/an (dont 300 h max en continu), avec maintenance constructeur respectée (ISO 8528-1). Aucune surcharge admise en ESP.

CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE

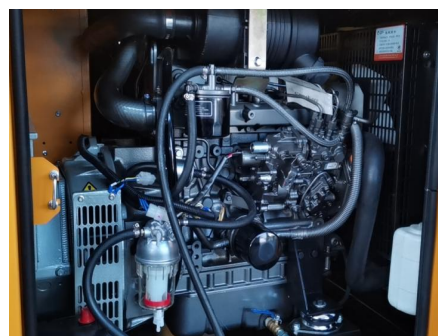
Conforme aux normes ISO 9001 et au standard CE. Directives couvertes : EN ISO 12100:2010, EN ISO 8528-13:2016, EN 60204-1:2006+A1:2009+AC:2010, EN 55012:2007+A1:2009. Certifications SGS et Bureau Veritas.

MOTEUR

Yanmar 4TNV88-GGHWC



| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| Marque moteur | Yanmar |
| Modèle | 4TNV88-GGHWC |
| Type | 4 temps · 4 cylindres en ligne |
| Cylindrée | 2,19 L |
| Alésage x course | 88 x 90 mm |
| Taux de compression | 19,1 : 1 |
| Puissance nominale | 16,4 kW |
| Puissance secours | 18 kW |
| Aspiration | Naturelle |
| Refroidissement | Eau forcée |
| Démarrreur | 12 V DC |



CONSOMMATION DE CARBURANT

| Charge | 50% | 75% | 100% |
|--------------------|------------|------------|------------|
| Consommation (L/h) | 2,6 | 3,7 | 4,8 |

LUBRIFICATION & MOTORISATION

| | |
|-------------------------------------|------------------|
| Capacité d'huile | 3,4-7,4 L |
| Capacité liquide de refroidissement | 2,7 L |
| Pression effective moyenne | 650 kPa |
| Température gaz d'échappement | ≤ 470 °C |
| Pompe à carburant | Mécanique |

ALTERNATEUR

Stamford 184ES

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| Modèle | 184ES |
| Technologie | Stamford |
| Puissance nominale | 16 kW à 1 500 tr/min |
| Bobinage | 100 % cuivre |
| Facteur de puissance | 1,0 |
| Rendement | 94,5 % |
| Isolation | Classe H |
| Indice de protection | IP23 |
| Couplage standard | Étoile / Y · 4 fils |
| Régulateur AVR | SX460 · ± 1 % |
| Survitesse maximale | 2 250 tr/min |



SYSTÈME ÉLECTRIQUE DE DÉMARRAGE

| | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| Démarrreur | 12 V DC |
| Batterie de démarrage | 12 V / 60 Ah |
| Disjoncteur | ABB S202-C80 + F204 AC-40/0.3 |
| Système de charge | Avec chargeur |

TABLEAU DE COMMANDE

Module AMF DeepSea DSE3110

Surveille l'alimentation secteur et démarre automatiquement le groupe en cas de coupure. Gère le retour en source principale dès rétablissement du réseau. Affichage LCD multilingue, journal d'événements, alarmes d'arrêt.

MESURES (AFFICHAGE LCD)

- Tension générateur (L-L / L-N)
- Tension secteur (L-L / L-N)
- Intensité (L1, L2, L3) — kVA — kW
- Fréquence et facteur de puissance
- Heures de fonctionnement moteur
- Pression d'huile / Température moteur
- Régime moteur · Tension batterie
- Niveau de carburant

ARRÊTS AUTOMATIQUES & DÉFAUTS

- Sur-vitesse / sous-vitesse
- Échec de démarrage / d'arrêt
- Température moteur élevée
- Pression d'huile basse
- Défaut de charge batterie
- Tension/fréquence hors plage
- Surintensité
- Arrêt d'urgence

ÉQUIPEMENT & FINITION

Cabine insonorisée, châssis acier, équipement périphérique

DIMENSIONS ET MASSE

| | |
|----------------------------|---------------------------------|
| Type | Capoté insonorisé (silent type) |
| L x l x H | 1 850 x 900 x 1 100 mm |
| Poids à vide | 726 kg |
| Capacité réservoir intégré | 67 L |



Disjoncteur ABB

ABB S202-C80 + F204 AC-40/0.3



Batterie de démarrage

12 V / 60 Ah



Vue cabine ouverte

Accès maintenance

CABINE & CHÂSSIS

- Ventilation modulaire
- Isolation phonique avec mousse acoustique
- Peinture poudre époxy
- Hublot de visualisation du tableau
- Portes verrouillables avant/arrière
- Châssis acier + plots anti-vibration
- Bouton d'arrêt d'urgence extérieur
- Réservoir intégré au châssis
- Capteur niveau carburant
- Manutention par châssis

PROTECTION & SERVICE

Disjoncteur : ABB S202-C80 + F204 AC-40/0.3

Batterie : 12 V / 60 Ah

Plage de fonctionnement : 0 à +45 °C (antigel sous 0 °C)

Test pré-livraison : protocole complet sur chaque unité

Garantie constructeur : 2 ans pièces et main d'œuvre

Pièces d'origine : disponibles en stock à Jarry

Demandez votre devis personnalisé

2GE — Importateur direct agréé · Stock permanent à Jarry · Garantie 2 ans

0590 25 72 32 · 0690 59 46 56 · 2ge.gpe@gmail.com · 2gecaraibes.com