

RÉFÉRENCE PRODUIT

# 2GE-Y15

Groupe électrogène industriel Yangdong · 16,5 kVA ESP · 15 kVA PRP · Monophasé



Vue d'ensemble

Puissance ESP / PRP	<b>16,5 kVA / 15 kVA</b>
Moteur	<b>Yangdong YND490D</b>
Alternateur	<b>Stamford 184ES</b>
Commande	<b>DeepSea DSE3110</b>
Tension	<b>Monophasé 230 V — 50 Hz</b>



SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

## Performances et caractéristiques techniques

Type d'utilisation	PRP (Principale)	ESP (Secours)
Puissance (kVA)	15 kVA	16,5 kVA
Puissance (kW)	15 kW	16,5 kW
Vitesse de rotation	1 500 tr/min	1 500 tr/min
Tension nominale	Monophasé 230 V — 50 Hz	Monophasé 230 V — 50 Hz
Facteur de puissance	1,0	1,0
Courant nominal	65,2 A	71,7 A



### PRP — Puissance principale

Puissance maximale disponible lors d'un cycle de puissance variable, sur un nombre d'heures de fonctionnement illimité par an (ISO 8528-1). Puissance moyenne sur 24 h  $\leq$  80 % de la PRP. Surcharge 10 % admise pour la régulation.

### ESP — Puissance de secours

Puissance maximale disponible jusqu'à 500 h/an (dont 300 h max en continu), avec maintenance constructeur respectée (ISO 8528-1). Aucune surcharge admise en ESP.

## CONFORMITÉ RÉGLEMENTAIRE

Conforme aux normes ISO 9001 et au standard CE. Directives couvertes : EN ISO 12100:2010, EN ISO 8528-13:2016, EN 60204-1:2006+A1:2009+AC:2010, EN 55012:2007+A1:2009. Certifications SGS et Bureau Veritas.

**MOTEUR**

**Yangdong YND490D**



Marque moteur	<b>Yangdong</b>
Modèle	<b>YND490D</b>
Type	<b>4 temps · 4 cylindres en ligne</b>
Cylindrée	<b>2,54 L</b>
Alésage x course	<b>90 x 100 mm</b>
Taux de compression	<b>18 : 1</b>
Puissance nominale	<b>21 kW</b>
Aspiration	<b>Naturelle</b>
Injection	<b>Directe</b>
Refroidissement	<b>Eau forcée</b>
Démarrreur	<b>12 V DC</b>



**CONSOMMATION DE CARBURANT**

Charge	50%	75%	100%
Consommation (L/h)	<b>3,5</b>	<b>4,9</b>	<b>6,2</b>

**LUBRIFICATION & MOTORISATION**

Capacité d'huile	<b>10 L</b>
Capacité liquide de refroidissement	<b>6,3 L</b>
Consommation d'huile	<b>&lt; 0,1 % carburant</b>
Pression effective moyenne	<b>650 kPa</b>
Température gaz d'échappement	<b>≤ 470 °C</b>

ALTERNATEUR

## Stamford 184ES

Modèle	<b>184ES</b>
Technologie	<b>Stamford</b>
Puissance nominale	<b>15 kW à 1 500 tr/min</b>
Bobinage	<b>100 % cuivre</b>
Facteur de puissance	<b>0,8</b>
Rendement	<b>94,7 %</b>
Isolation	<b>Classe H</b>
Indice de protection	<b>IP23</b>
Longueur stator	<b>150 mm</b>
Couplage standard	<b>Étoile / Y · 4 fils</b>
Régulateur AVR	<b>SX460 · ± 1 %</b>
Survitesse maximale	<b>2 250 tr/min</b>



### SYSTÈME ÉLECTRIQUE DE DÉMARRAGE

Démarrreur	<b>12 V DC</b>
Batterie de démarrage	<b>12 V / 60 Ah</b>
Disjoncteur	<b>ABB S202-C80</b>
Système de charge	<b>Intégré</b>

### TABLEAU DE COMMANDE

## Module AMF DeepSea DSE3110

Surveille l'alimentation secteur et démarre automatiquement le groupe en cas de coupure. Gère le retour en source principale dès rétablissement du réseau. Affichage LCD multilingue, journal d'événements, alarmes d'arrêt.

## MESURES (AFFICHAGE LCD)

- Tension générateur (L-L / L-N)
- Tension secteur (L-L / L-N)
- Intensité (L1, L2, L3) — kVA — kW
- Fréquence et facteur de puissance
- Heures de fonctionnement moteur
- Pression d'huile / Température moteur
- Régime moteur · Tension batterie
- Niveau de carburant

## ARRÊTS AUTOMATIQUES & DÉFAUTS

- Sur-vitesse / sous-vitesse
- Échec de démarrage / d'arrêt
- Température moteur élevée
- Pression d'huile basse
- Défaut de charge batterie
- Tension/fréquence hors plage
- Surintensité
- Arrêt d'urgence

ÉQUIPEMENT & FINITION

## Cabine insonorisée, châssis acier, équipement périphérique

### DIMENSIONS ET MASSE

Type	Capoté insonorisé (silent type)
L x l x H	1 850 x 900 x 1 150 mm
Poids à vide	721 kg
Capacité réservoir intégré	67,2 L



**Disjoncteur ABB**  
ABB S202-C80



**Batterie de démarrage**  
12 V / 60 Ah



**Vue cabine ouverte**  
Accès maintenance

#### CABINE & CHÂSSIS

- Ventilation modulaire
- Isolation phonique avec mousse acoustique
- Peinture poudre époxy
- Hublot de visualisation du tableau
- Portes verrouillables avant/arrière
- Châssis acier + plots anti-vibration
- Bouton d'arrêt d'urgence extérieur
- Réservoir intégré au châssis
- Capteur niveau carburant
- Manutention par châssis

#### PROTECTION & SERVICE

- Disjoncteur** : ABB S202-C80
- Batterie** : 12 V / 60 Ah
- Plage de fonctionnement** : 0 à +45 °C (antigel sous 0 °C)
- Test pré-livraison** : protocole complet sur chaque unité
- Garantie constructeur** : 1 an pièces et main d'œuvre
- Pièces d'origine** : disponibles en stock à Jarry

### Demandez votre devis personnalisé

2GE — Importateur direct agréé · Stock permanent à Jarry · Garantie 1 an

0590 25 72 32 · 0690 59 46 56 · 2ge.gpe@gmail.com · 2gecaraibes.com